

PONDUS

CEZARY WITAS

ul. Szara 10, 05-200 Wołomin
NIP 532-118-48-74
REGON 143182065



Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
I BUDOWIE NOWEGO PRZEPUSTU W GOŃCZYCACH W KM 18+099**

w ramach umowy

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
W GOŃCZYCACH W KM 18+099
I BUDOWIE NOWEGO OBIETKU INŻYNIERSKIEGO**

Numery działek

dz. nr 912/11 obręb 0004 – Gończyce
jednostka ewidencyjna 143011_2

gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie

Nazwa i adres Inwestora

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Nazwa i adres jednostki projektowania

PONDUS

Cezary Witas

ul. Szara 10,
05-200 Wołomin

Autorzy opracowania

inż. Mateusz Ciemierzewski

Wołomin, kwiecień 2025r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
I BUDOWIE NOWEGO PRZEPUSTU W GOŃCZYCACH W KM 18+099**

w ramach umowy
**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
W GOŃCZYCACH W KM 18+099
I BUDOWIE NOWEGO OBIETKU INŻYNIERSKIEGO**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu
5. Charakterystyka stanu projektowanego
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Technologia wykonania oznakowania
8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu
9. Zestawienie oznakowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2 |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi Umowa Nr 585/MZDW/09/2024/I zawarta w dniu 26.09.2024r. pomiędzy:

- Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa a firmą:
- PONDUS Cezary Witas, ul. Szara 10, 05-200 Wołomin.

2. PODSTAWA MERYTORYCZNA OPRACOWANIA

- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wrys ze stałej organizacji ruchu

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w miejscowości Gończyce w km 18+099 drogi wojewódzkiej nr 807.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI RUCHU

Odcinek drogi w zakresie opracowania znajduje się na obszarze zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,2m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości ok. 2,0m oraz poboczem nieutwardzonym o szerokości ok. 1,80m. W zakresie opracowania brak jest skrzyżowań z drogami publicznymi. Występują zjazdy indywidualne. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Na obiekcie od strony południowej zlokalizowana jest balustrada ochronna. W pasie drogowym nie występują drzewa. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest umiarkowane. Natężenie ruchu kołowego, zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020 na odcinku Maciejowice – Gończyce (S17), kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 2608 P/d,
- SDR motocykle: 32 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 2345 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 139 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 46 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 22 P/d,
- SDR autobusy: 23 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 1 P/d.

5. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach projektowanych robót rozebrany zostanie istniejący przepust ramowy, a w jego miejscu wykonany zostanie przepust rurowy o średnicy 80cm i długości 12,30m. W ramach prac zasadnicze parametry drogi nie ulegną zmianie. Zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

- Oznakowanie istniejące

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

- Oznakowanie projektowane

Projektowana stała organizacja ruchu przewiduje wykonania oznakowania pionowego, poziomego i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Istniejące znaki pionowe zostaną wymienione na nowe. Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego. Projektuje się wykonanie na obiekcie balustrady ochronnej U-12a o wysokości min. 1,10m.

Docelową lokalizację oznakowania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA

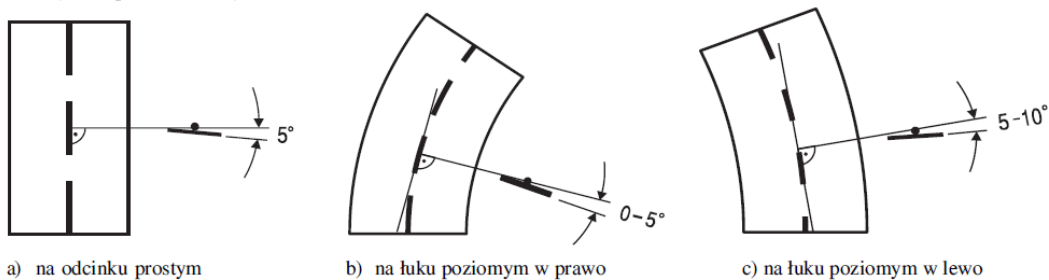
Oznakowanie pionowe

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami. Projektowane znaki pionowe przewiduje się jako "średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø70 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki.

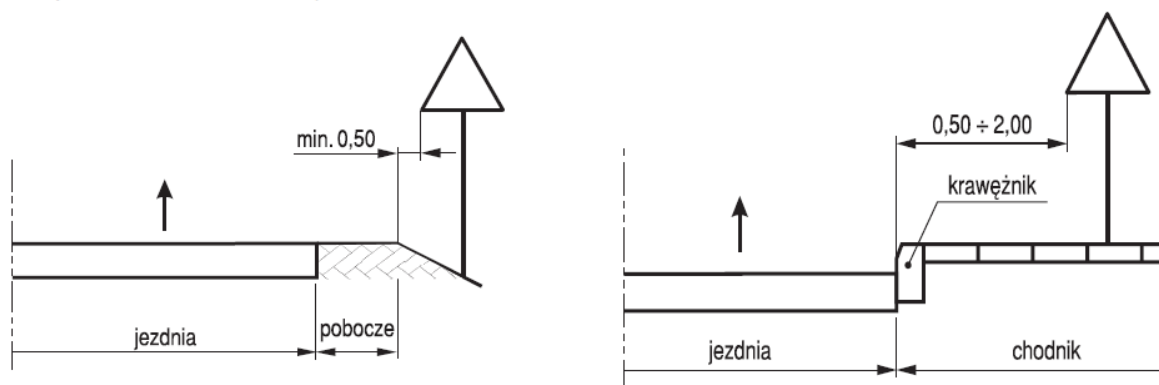
Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Znaki należy umieszczać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami.

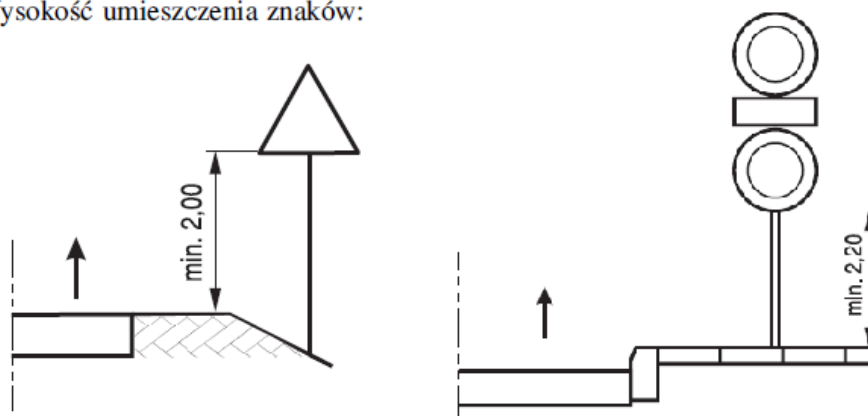
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaków:

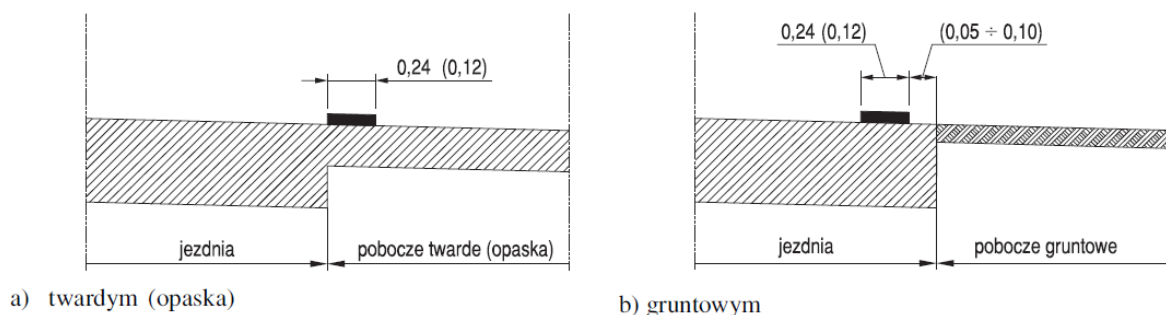


Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem odpowiednich parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wykonane znaki powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami.

Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2026r.**

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Lp.	Rodzaj	Ilość	Przeznaczenie
1	H-24	1	Wymiana na nowy
2	U-1a, U-7, U-8	2	Wymiana na nowy

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
Lp.	Rodzaj	Długość [m]	Powierzchnia jednostkowa [m ² /m]	Powierzchnia [m ²]
Oznakowanie projektowane				
1	P-1e	13+5=18	0,12	2,16
2	P-4	6+39=45	0,24	10,80
3	P-7c	10+10=20	0,06	1,20
4	P-7d	7+36=43	0,12	5,16
Suma:				19,32

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Lp.	Rodzaj	Ilość
Projektowane		
1	Balustrada U-12a h=1,10m	5m